

名車とルーツを共有する ドイツの至宝、再び

PORSCHE DESIGN



ポルシェ デザインは、
スポーツカーのポルシェと
紛れもなく同じDNAを持っている。
しかし、立ち位置はあくまでも独立したデザイン集団として、
彼らが生み出すプロダクトにとびきりの美と機能を追い求める

MODERNISM
最旬腕時計
T R E N D

モダニズム美術／建築の原点
バウハウスへのリスベクト

バウハウス

かつてドイツのヴァイマルにあった美術・建築の学校だ。激動の時代に翻弄され、わずか十数年で閉校、つまり学校の歴史に幕を下ろさざるを得なかった。が、バウハウスのポリシーは、そこで学び巣立ったアーティストたちによって、受け継がれ、その後の現代美術やコンテンポラリー建築に大きな影響を与えた。いや、ある意味、今も影響を与え続けているとも言えるだろう。

ポルシェデザインスタジオ

かのポルシェ博士（フェルディナンド・アントン・エルンスト・ポルシェ）の孫のフェルディナンド・アレクサンダー・ポルシェが、ドイツのシュツツガルトに興したデザイン集団だ。ポルシェの直系、といえはそうなる。が、アレクサンダー・ポルシェのポルシェデザインスタジオの生み出すデザインは、名車と同じDNAを受け継ぎながらも、ポルシェのクルマありきではなく、ポルシェデザインらしさを買き通した。現在はポルシェデザイングループとして、他のポルシェに携わるデザイン会社とともに、クルマのポルシェAG傘下に加わっている。が、独自性という意味では、現在のポルシェデザインの生み出す製品は、ポルシェ車ありきではない。

そして『1919』シリーズ。

ドイツのデザイン関係者なら少なからず影響を受けているバウハウスへのリスベクトから、バウハウス創立の1919年をシリーズ名に決めた。なぜなら1919シリーズがドイツ・モダニズムの末裔だからだ。

1919 CHRONOTIMER



ブラック&ラバー
6020.3.02.003.06.2
Ti(ブラックカーバイドコーティング)。自動巻。ラバーストラップ。ケース径:42mm。2016年新作。55万0800円



チタニウム&ラバー
6020.1.01.003.06.2
Ti。自動巻。ラバーストラップ。ケース径:42mm。2016年新作。66万9600円



ブラック&ラバー
6020.1.02.003.06.2
Ti(ブラックカーバイドコーティング)。ラバーストラップ。ケース径:42mm。2016年新作。71万2800円

1919 DATE TIMER ETERNITY BLACK EDITION



オールブラック
6020.3.02.003.02.2
Ti(ブラックカーバイドコーティング)。自動巻。Ti(ブラックカーバイドコーティング)プレスレット。ケース径42mm。2016年新作。59万4000円

2016年5月に発売したばかりの新作。モトーンでとめられたダイヤルは、超シンプルながらポルシェデザインらしいキャラクターが立ったデザイン。ムーブメントはセラタSW200。ちなみにアリゲーターストラップのタイプが9月に発売予定



オールチタニウム
6020.1.01.003.01.2
Ti。自動巻。Tiプレスレット。ケース径:42mm。2016年新作。71万2800円



オールブラック
6020.1.02.003.02.2
Ti(ブラックカーバイドコーティング)。自動巻。Ti(ブラックカーバイドコーティング)プレスレット。ケース径:42mm。2016年新作。75万6000円

1919シリーズで唯一のクロノグラフタイプ。12時位置に30分積算計、6時位置に12時間積算計、ダイヤルの外周にタキメータースケールを装備する。ケースはいずれもチタン合金で、ブラックカーバイドが生成りのチタンが選べる。ラバーベルトまたはチタンプレスレット。ムーブメントはセラタSW500

1919 DATE TIMER



オールブラック
6020.2.02.001.02.2
Ti(ブラックカーバイドコーティング)。自動巻。Ti(ブラックカーバイドコーティング)プレスレット。ケース径:42mm。66万9600円



チタニウム&ラバー
6020.3.01.003.06.2
Ti。自動巻。ラバーストラップ。ケース径:42mm。49万6800円



オールチタニウム
6020.3.01.001.01.2
Ti。自動巻。Tiプレスレット。ケース径:42mm。55万0800円

1919 GLOBE TIMER



メインダイヤルとインナーリングで2地点の時刻を表示するデュアルタイムウォッチ。ムーブメントはセラタSW300。このグローブタイマーをはじめ1919シリーズはすべてのモデルが100m防水



オールブラック
6020.3.02.001.02.2
Ti(ブラックカーバイドコーティング)。自動巻。Ti(ブラックカーバイドコーティング)プレスレット。ケース径:42mm。59万4000円

ベーシックなセンターハンスの3針腕時計だけど、秒針のトップと12時位置の赤いポイントが妙に印象に残る。1919シリーズのラバーストラップはエンボス風にロゴがデザインされ、裏面はレーシングタイヤからインスピレーションしたレザーフレックスパターンを採用。手首に優しく、しかも装着感がいい



スポーティブブラック

6010.1.04.005.05.2

Ti(ブラック・カーバイド・コーティング)。自動巻。ラバーストラップ。カーボンダイヤル。ケース径42mm。73万4400円



オールブラック カーボン

6010.1.04.005.01.2

Ti(ブラック・カーバイド・コーティング)。自動巻。Ti(ブラック・カーバイド・コーティング)プレスレット。42mm。カーボンダイヤル。82万0800円



チタニウム リミテッドエディション

6011.10.406.113

Ti。自動巻。ブラックカーフ&ブラックステッチ・レザーストラップ。ケース径:42mm。世界限定500本。82万0800円

CHRONO GRAPH

CHRONO TIMER

インパネまわりが黒で統一されたクルマが多いのは、光の乱反射をおさえて視認性を高めるため。クロノタイマーシリーズも着想は同じで、ダイヤルのみならずケースやプレスレットもてかりをおさえたブラック・カーバイド・コーティングをほどこしたタイプを用意している。またクロノタイマー系のモデルは共通の42mmケースを使用している

さかのぼればやはり911
ポルシェデザインの王座

ポルシェ デザインの祖のひとり、アレクサンダー・ポルシェは、天才・ポルシェ博士の孫であるとともに、911というコードネームがそのまま車名になったスポーツカーの開発プロジェクトでは、主要なメンバーとして名を連ねていた。911は1963年にプロトタイプが発表されて以来、50年以上もモデルチェンジをしながら進化を重ねている。しかし、その本質は変わらない。その時代を先頭で

さかのぼればやはり911
ポルシェデザインの王座

ポルシェ デザインの祖のひとり、

駆けぬげるためのマシンとして、スポーツカーの世界の頂点に立っている。「クロノタイマー」シリーズ

最先端のチタン合金ケースは軽く

強い。やや大きめのリュウズにはグ

リップ力をサポートする細工が施してある。プッシュボタンは小気味のよい操作感。ラバーストラップも、チタンプレスレットも、天然のカーフェル

トも、計算し尽くされた腕なじみのよさだ。

しかし一方で、スポーツクロノグラフとして変われない……いや、譲れないところは、守り続けている。たと

えばオーソドックスなダイヤルのデザイン。スポーツカーなら、さしずめ視認性のよいインパネだ。タキメーターもコンピュータに頼れないインデュークでは必需の装備。搭載するムーブメントもクロノグラフでは定評のあるETAバルジュにこだわっている。日々進化を続ける部分と、絶対に変われない部分が911にも、クロノタイマーにも共通するのは、やはりDNAなのだろうか……。きつとそうに

違いはない。

クロノタイマー系のコレクションの中で世界限定500本の超レアモデル、「クロノグラフ チタニウム リミテッドエディション」



MODERNISM
最旬腕時計
T R E N D



黒ダイヤルはクロノタイマーシリーズ1“オールチタニウム”白ダイヤルは同じクロノタイマーシリーズ1の“ピュアホワイト”ちなみに“ピュアホワイト”は、クロノタイマーのラインナップで唯一のホワイトダイヤル。

CHRONO TIMER



ピュアホワイト

6010.1.02.002.02.2

Ti。自動巻。Tiプレスレット。ケース径:42mm。ホワイトダイヤル。73万4400円



オールチタニウム

6010.1.09.001.04.2

Ti。自動巻。Tiプレスレット。ケース径:42mm。73万4400円



タンジェリン

6010.1.10.007.06.2

Ti。自動巻。ブラックカーブ&オレンジステッチ針とストラップのステッチのオレンジがちょっと強めの刺激。クロノタイマーシリーズ1“タンジェリン”

CHRONO TIMER

TIME PIECE



No.1

6011.13.4.06.814

Ti(ブラックカーバイドコーティング)。自動巻。ラバーストラップ。ケース径:42mm。世界限定500本。90万7200円

チタン合金独特の鈍く光るケースに、ストップウォッチ針とストラップのステッチのオレンジがちょっと強めの刺激。クロノタイマーシリーズ1“タンジェリン”

ブラックダイヤル、ブラックカーバイドコーティングのチタン合金ケース、ブラックラバーストラップという組み合わせの“タイムピースNo.1”は世界限定500本



ディープブルー

6010.1.07.003.07.2

Ti。自動巻。ディープブルーファブリック&ディープブルーステッチストラップ。ケース径:42mm。100m防水。66万9600円

黒に限りなく近いネイビーブルーのファブリックストラップとステッチが印象的な“クロノタイマー ディープブルー”はシックで上品な魅力。搭載するムーブメントはクロノタイマーコレクションはすべてETAバルジュー製で、シリーズバックケースからはボルシェデザインオリジナルのローターやメカの動きが楽しめる



CHRONO TIMER